

Ιανουάριος 2016

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Με την τελευταία Υπουργική Απόφαση **ΦΕΚ 2733 Β/17-12-2015**, επιτρέπεται και στην Ελλάδα η μετασκευή πετρελαιοκίνητων οχημάτων σε οχήματα με κινητήρα **διπλού καυσίμου (dual fuel)**.

Οι κινητήρες **διπλού καυσίμου**, είναι «κινητήρες **πετρελαίου (diesel)**, οι οποίοι μετά την μετασκευή τους, μπορούν να λειτουργούν ταυτόχρονα με καύσιμο **diesel** και με ένα από τα δύο αέρια καύσιμα, το CNG ή το **LPG**», ανάλογα με την επιλογή που θα κάνει ο ιδιοκτήτης του οχήματος ως προς το είδος του αερίου καυσίμου που θα χρησιμοποιήσει.

Σημαντικά και πολλαπλά είναι τα **οφέλη από την μετασκευή** του diesel κινητήρα σε κινητήρα **diesel/LPG** όπως:

Άμεσα οφέλη:

- Αύξηση έως 25% της ιπποδύναμης και ροπής του κινητήρα λόγω βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης
- Εξοικονόμηση από 20% έως 30% του κόστους χρήσης του οχήματος
- Αύξηση της αυτονομίας του οχήματος
- Δραστική μείωση του χαρακτηριστικού θορύβου του diesel κινητήρα

Μεσοπρόθεσμα οφέλη:

- Λιγότερες επικαθίσεις στον θάλαμο καύσης
- Το λάδι του κινητήρα παραμένει αναλλοίωτο για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα
- Αύξηση του χρονοδιαστήματος μεταξύ των service
- Παράταση ζωής του κινητήρα

Περιβαλλοντικά οφέλη:

- Μείωση των εκπομπών αιθάλης (μαύρου καπνού)
- Δραστική μείωση των εκπεμπόμενων υδρογονανθράκων (THC) και οξειδίων του αζώτου (NO_x)

Τα **οικονομικά οφέλη**, εξαρτώνται από:

- Τον τύπο του μετασκευαζόμενου οχήματος και τον τύπο του κινητήρα του
- Την χρήση του οχήματος
- Τα χαρακτηριστικά του φορτίου
- Τον τρόπο ανάμειξης και την αναλογία ανάμειξης του αερίου καυσίμου με το Diesel

και

- Τις εγχώριες τιμές των καυσίμων.

Σε κάθε περίπτωση, το **κέρδος** προκύπτει κυρίως από την βελτίωση των χαρακτηριστικών λειτουργίας του κινητήρα (καύση έως και 98% του diesel, ροπή κ.α.) και την υποκατάσταση ποσοστού του diesel, με την ανάλογη ποσότητα LPG που είναι σημαντικά φθηνότερο.

Σε ορισμένες χώρες παρέχονται επιπλέον οικονομικά κίνητρα, όπως τα μειωμένα τέλη κυκλοφορίας, η αναβάθμιση του EURO του οχήματος, η κυκλοφορία των οχημάτων αυτών σε ζώνες απαγορευμένης κυκλοφορίας (δακτύλιος) κ. α.

Πιο απλά, όσο περισσότερα χιλιόμετρα διανύει ένα όχημα τόσα περισσότερα κερδίζει!

Για “D-gaz”

Χαρίλαος Μαυρομάτης
κιν.: 6943606682