

ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ ΡΥΠΩΝ

Αναφορικά με το θέμα των επιπτώσεων στο περιβάλλον από την χρήση των πετρελαιοκίνητων οχημάτων, παραθέτουμε συγκεντρωτικά τα αποτελέσματα των μετρήσεων μετά την τοποθέτηση του συστήματος **διπλού καυσίμου (diesel/LPG)** σε διάφορα οχήματα.

Οι μετρήσεις διενεργήθηκαν από τον επίσημο Αυστραλιανό φορέα, βάση της ADR 79/01 οδηγίας.

Όπως ακριβώς αποδεικνύεται και από τις μετρήσεις του παρακάτω πίνακα, σε αντίπαράθεση με τα ΕΟ (Επιτρεπτό Όριο εκπομπών ρύπων), η μετατροπή του οχήματος σε διπλού καυσίμου, μειώνει αισθητά τις εκπομπές των μονοξειδίων του άνθρακα (CO), των υδρογονανθράκων (THC) και οξειδίων του αζώτου (NO_x), καθώς και το πλέον σημαντικό, τα επίπεδα στα οποία περιορίζονται οι εκπομπές μικροσωματιδίων (particular matter PM₁₀) (αιθάλης, κάπνας).

ΟΧΗΜΑ	ΤΥΠΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ σε grams/km			
		ΕΟ	CO	THC & NO _x	PM ₁₀
TOYOTA Landcruiser	4.164cc Direct injection	ΕΟ	1,50	1,20	0,17
		DIESEL-LPG	1,12	0,92	0,07
TOYOTA Prado	2.982cc direct injection turbocharged & intercooled	ΕΟ	1,50	1,20	0,17
		DIESEL-LPG	0,47	0,96	0,11
NISSAN Patrol ZD30	2,953cc Direct injection	ΕΟ	1,50	1,20	0,17
		DIESEL-LPG	0,37	1,01	0,04
NISSAN Navara YD25	YD 25	ΕΟ	0,74	0,46	0,06
		DIESEL-LPG	0,04	0,32	0,01
G.M. HOLDEM Colarado	2,999cc Common rail	ΕΟ	0,74	0,46	0,06
		DIESEL-LPG	0,04	0,31	0,04
MAZDA BT50	2,953cc Direct injection	ΕΟ	0,74	0,46	0,06
		DIESEL-LPG	0,264	0,374	0,059
MITSUBISHI Pajero	3,200cc Compression ignition	ΕΟ	1,5	1,20	0,17
		DIESEL-LPG	0,23	1,16	0,05
MITSUBISHI Triton	2,477cc Common rail compression ignition	ΕΟ	0,74	0,46	0,06
		DIESEL-LPG	0,01	0,29	0,04
Ssangyong Musso	2,900cc compression ignition	ΕΟ	1,50	1,20	0,17
		DIESEL-LPG	0,49	0,61	0,15

Για όλα τα προαναφερθέντα, η χρήση των συστημάτων διπλού καυσίμου (diesel/LPG), είναι αναγκαίο να αποκτήσει τον χαρακτήρα του επείγοντος.

Σε επιβεβαίωση των ανωτέρω επισυνάπτονται και τα τεύχη των μετρήσεων.

Επισημαίνεται ότι τα παραπάνω αποτελέσματα είναι αδύνατον να αμφισβητηθούν καθ' ότι οι μετρήσεις αυτών έχουν διενεργηθεί από δημόσιο φορέα της Αυστραλίας.

Κώστας Μαυρομάτης

Μηχανολόγος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός M.Sc.